

Mrągowo, dnia 06.07.2026r.

Nasz znak: DAP.4141.31.2026.AN

DECYZJA nr 28/2026

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2025r. poz. 889), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie, pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025r. poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.07.2026r. (wpływ 03.07.2026r.)

złożonego przez: Pana Krzysztofa Nosek ul. Dziewanny 24, 11-041 Olsztyn będącego *Pełnomocnikiem* Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Mrągowie os. Mazurskie 1A, 11-700 Mrągowo.

zezwala się

Na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej bez numeru odc. ul. M. C. Skłodowskiej, w m. Mrągowo urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (urządzenia obcego) – sieci wodociągowej zgodnie z załączonym planem sytuacyjno - wysokościowym, zlokalizowanym na dz. dr. nr ew. 1/4 obr. Miasto- Mrągowo, gm. Mrągowo.

1. Zobowiązuje się inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie:

1. decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty
2. decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego z zastrzeżeniem art. 162 kpa.
3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - a) przejścia poprzeczne pod drogą wykonać w rurach osłonowych co najmniej na długości korony drogi metodą przewiertu lub przecisku,
 - b) pod drogami, zjazdami, elementami betonowymi zastosować metodę bez wykopową,
 - c) ostatnią warstwę zasypki gruntowej należy odbudować z kruszywa drogowego z wtórnego przerobu,
 - d) na długości zadania należy odbudować zielen przyuliczną do stanu istniejącego (włożyć czarnoziem i wysiać trawę),
 - e) na długości zadania wyregulować pobocza, skarpy,
 - f) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2022r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2025r., poz. 1352 ze zm.),
 - g) w przypadku kolizji w/w przyłącza z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
 - h) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
 - i) o zmianie rozpoczęcia robót należy powiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie na 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu,
 - j) po zakończeniu robót przedmiotowy teren należy bezwzględnie doprowadzić do stanu pierwotnego i zgłosić do odbioru,
 - k) zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
 - l) realizacja kosztu budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,